

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยม่วง อำเภอกงหรา  
จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๔๙๗,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

### ๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวม  
ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการอย่างละ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อนุมัติห้วยม่วง  
กำหนด) งบประมาณตั้งไว้ ๔๙๗,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๔.ราคากลางคำนวณ : ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็น ๔๙๗,๐๐๐ บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

๕.ที่มาของการกำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ระบุแหล่งที่มาหรือเกณฑ์ของการคิดราคาก่อสร้างในแต่ละรายการ  
รายละเอียดดังนี้

๕.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาก่อสร้าง (ปร.๔) ใช้เกณฑ์ในการคิดคำนวณราคากลางงาน  
ก่อสร้างจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่นประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖ (รายละเอียดแนบท้ายจำนวน ๑ ชุด)

๕.๒ สรุปผลการประมาณ ค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง ปร.๕ ปร.๖ ใช้เกณฑ์ในการคิดคำนวณราคากลางงาน  
ก่อสร้างจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่นประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๖ (รายละเอียดแนบท้ายจำนวน ๑ ชุด)

๕.๓ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างใช้สูตรในการคำนวณ ค่า K สำหรับงานผิวทาง Asphaltic Concrete,  
Penetration Macadam

ใช้สูตร  $K = 0.30 + 0.01Mt/Mo + 0.40At/Ao + 0.01Et/Eo + 0.01Ft/Fo$  (รายละเอียดแนบท้ายจำนวน ๑ชุด)

### ๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาร์คม อ่อนอินทร์	ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวนิภาพร พงทอง	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นายฉัตรพล เงินโพธิ์กลาง	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ/เลขานุการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการ

เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 251.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,255 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

๒๒ พ.ค. 2566

หน่วยงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	สรุป งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	497,000.00	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)	497,000.00	

\* ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

-ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

1.....ประธานกรรมการ

( / ) เห็นชอบ

( นายอาร์คม อ่อนอินทร์ )

( ) ไม่เห็นชอบเพราะ.....

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

( นายอาร์คม อ่อนอินทร์ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

2.....กรรมการ

( นางสาวนิภาพร แพงทอง )

-ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

( / ) อนุมัติ

3.....กรรมการ

( นายฉัตรพล เงินโพธิ์กลาง )

( ) ไม่อนุมัติเพราะ.....

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

( นายสุภาพ ทานะแสน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

งานก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่6  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 251.00 เมตร ทน 0.04 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,255 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่6 ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น 2-2 ว.ค. 2566  
 หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน หน่วย : บาท	Factor F	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	365,647.39	1.3624	498,158.00	
			รวมค่าก่อสร้าง	498,158.00	
			ยอดสุทธิ	497,000.00	
			(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)		

ขนาดหรือเนื้อที่ผิวจราจร 529 ตารางเมตร      ค่าเฉลี่ย      378.073 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)..........ประมาณราคา

(นายมรุต บุตรสูงเนิน)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)..........ผู้ตรวจ

(นายนเรศ ชมจันทร์)

รองปลัด อบต. รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ

(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)


ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ

(นายสุภาพ ทานะแสน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1..........ประธานกรรมการ

(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

2..........กรรมการ

(นางสาวนิภาพร พงษ์ทอง)

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

3..........กรรมการ

(นายฉัตรพล เงินโพธิ์กลาง)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 251.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,255 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง  
 หน่วยงาน

บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น  
 องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

22 พ.ค. 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )
1	งานผิวทาง				
	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,255.00	35.43	44,464.65
	1.2 งานชั้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,255.00	241.90	303,584.50
	1.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	62.75	280.45	17,598.24
					365,647.39

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

( นายอาร์คม อ่อนอินทร์ )

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นางสาวนิภาพร พงษ์ทอง )

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

( นายฉัตรพล เงินโพธิ์กลาง )

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการ** เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 251.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 1,255 ตารางเมตร

**สถานที่** บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6 ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

**หน่วยงานรับผิดชอบ** องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

**ประมาณการเมื่อ**

\*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 34.50

### งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X	@	28414.29 บ./ตัน	=	28.41 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)			=	7.02 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			=	35.43 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>35.43 บาท / ตร.ม.</u>

### งาน ASPHALT CONCRETE

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	264.16	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	5.09 X	1.46	= 7.43 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....			= 25.00 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่าจ้าง AC จากตารางที่ 2= 5.20 %	=	0.052	ตัน @	32009.29	=	1,664.48	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.	295.50 +	38.71	x	0.74	=	247.31	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)x1.10					=	397.80	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.			(ปกติใช้ L/4)	=	7.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)x1.10	14.69 x	1.0 x	10.41 x	1.10	=	168.21	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม					=	<u>2,518.22</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2518.22 /	10.41		=	<u>241.90</u>	บาท/ตร.ม.

### งานตีเส้นจราจร

#### งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (Yellow & White)

ค่าสี	6 กก / ตร.ม.	@	39.00	=	234.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.42 กก / ตร.ม.	@	60	=	25.02	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00 ตร.ม.	@	11.43	=	11.43	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) =			10	=	10.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>280.45</u>	บาท / ตร.ม.



# โครงการ

## เสริมพิจารณาจารย์แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6  
ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น



### รายการประกอบแบบ

1. เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านทรัพย์สมบูรณ์ ม.6 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 251.00 เมตร หน้า 0.04 เมตรหรือพื้นที่ หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,255 ตารางเมตร
2. ติดตั้งป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งป้ายโครงการ แบบป้ายเหล็กถาวร 1 ป้าย เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ



**อบต.ห้วยม่วง**  
อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น

โครงการ :

เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6  
ต.ห้วยม่วง อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น

สำรวจ :

กองช่าง อบต.ห้วยม่วง

เขียนแบบ :

*[Signature]*  
(นายมรกต บุตรสูงเนิน)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :

*[Signature]*  
(นายณรงค์ ชมจันทร์)  
รองปลัด อบต. รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

*[Signature]*  
(นายอาร์คม อ่อนอินทร์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ :

*[Signature]*  
(นายสุภาพ ทานะสน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ปีงบประมาณ :

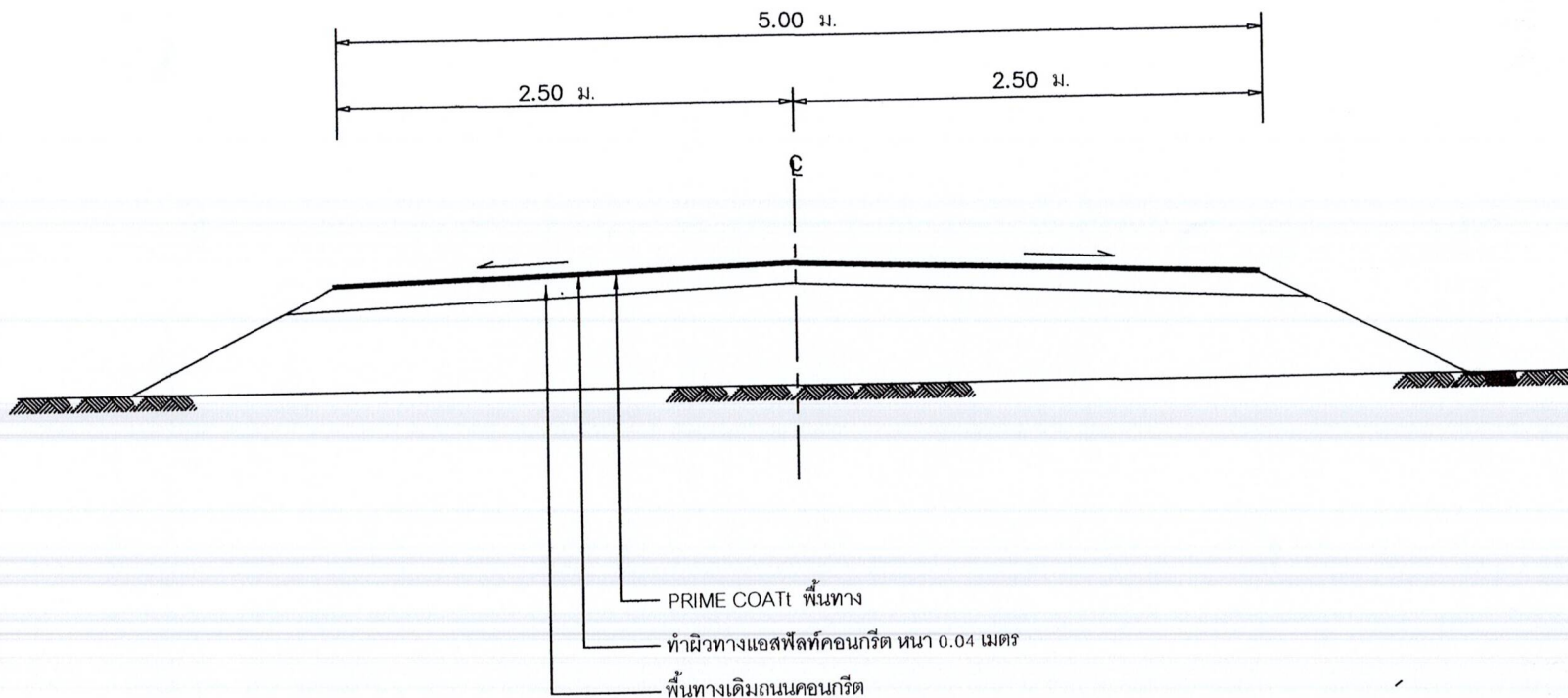
เลขที่แบบ :

แผนที่ :

แปลนแสดงสถานที่ก่อสร้าง

มาตราส่วน

not



ภาพตัดขวางถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกค้อนกรีต

SCALE

NOT



อบต.ห้วยม่วง  
อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น

โครงการ :

เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกค้อนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านทรัพย์สมบูรณ์ หมู่ที่ 6  
ต.ห้วยม่วง อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น

สำรวจ :

กองช่าง อบต.ห้วยม่วง

เขียนแบบ :

*Van*

(นายมรกต บุตรสูงเนิน)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ :

*[Signature]*

(นายณรงค์ ชมจันทร์)  
รองปลัด อบต. รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

*[Signature]*

(นายอารีคม อ่อนอินทร์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ :

*[Signature]*

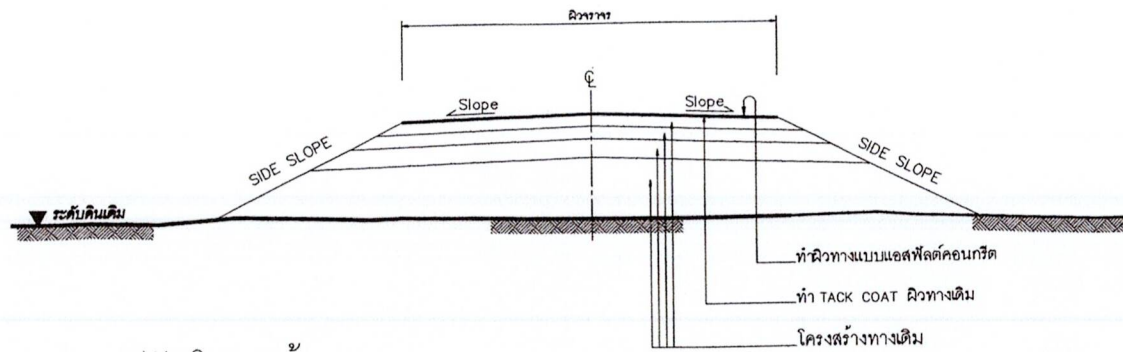
(นายสุภาพ ทานะแสน)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ปีงบประมาณ :

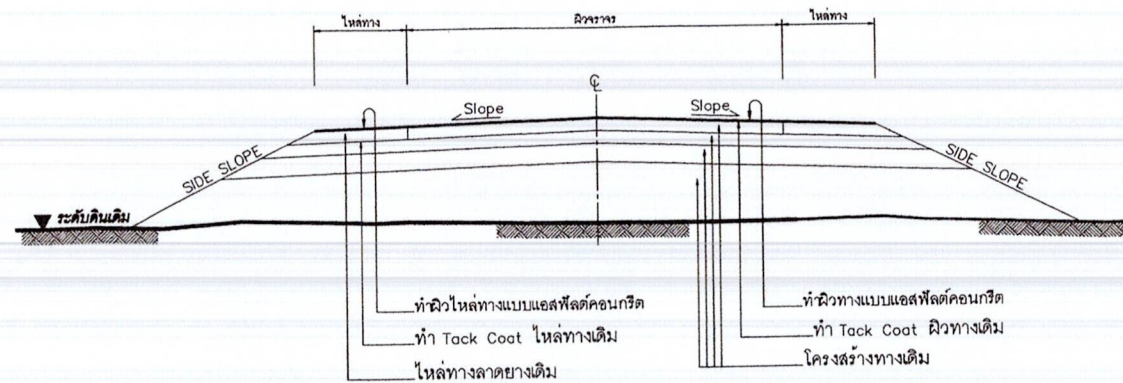
เลขที่แบบ :

แผ่นที่ :





รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ


แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94	

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้อากาศปกติเสียให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องหยุดยั้ง (Scarify) ออกและผลคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่ไม่ตรงจากรับควบคุมสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุชั้นบนออกและมีวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุคันหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่โซโคร้อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแอสฟัลต์เสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมๆ กัน การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแอสฟัลต์เสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องหยุดยั้งด้วยแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบค่า มทข (ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ในบิตูที่ไว้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความหนาและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดค่าตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตในแต่ละชั้นจะวัดด้วยความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะกันตัวอย่างเป็นตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกันตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะกันตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
  10. การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือมีจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทอ-7-601	แผ่นที่ 100