

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ ๓

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๑๘๖,๐๐๐ บาท (-หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน.-)

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ขนาดกว้าง ๖ ม. ระยะทาง ๖๓ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๗๘ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์อย่างละ ๑ ป้าย (รายละเอียดตามแบบ อบต.ห้วยม่วง กำหนด) งบประมาณ ๑๘๖,๐๐๐.- บาท หมู่ที่ ๓ บ้านห้วยม่วง ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

๔.ราคากลางคำนวณ : ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๘๖,๐๐๐ บาท (-หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน.-)

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๕.๑ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุก่อสร้าง
- ๕.๒ สรุปผลการประมาณ ค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง
- ๕.๓ ราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่นประจำเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๓
- ๕.๔ สืบราคาจากท้องตลาด

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพงษ์ศักดิ์ คำภูษา	ตำแหน่ง ปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวนิภาพร แพงทอง	ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล	กรรมการ
๖.๓ นายธรรมรัตน์ จันทรา	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา	กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ 3

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 63.00 เมตร ทน 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 378.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูพาน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

แบบเลขที่

๐ ๘ ส.ย. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
	1.1 งานลาดแอสฟัลท์ฟอร์มโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	378.00	28.07	10,610.46	1.3624	14,455.69	14,455.69
	1.2 งานชั้นผิวแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	378.00	317.47	120,003.66	1.3624	163,492.98	163,492.98
	1.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	21.26	280.45	5,962.37	1.3624	8,123.13	8,123.13
2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					186,000.00		TOTAL	186,071.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

186,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ขนาดหรือเนื้อที่ 378.00 ตร.ม.

ระยะเวลาการดำเนินงาน 60 วัน

คณะกรรมการกำหนดราคาากลางลงนาม

1..... ประธานกรรมการ

(นายพงษ์ศักดิ์ คำภูณา)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

2..... กรรมการ

(นางสาวนิภาพร แพงทอง)

ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล)

3..... กรรมการ

(นายธรรมรัตน์ จันทรา)

ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา

- ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

ไม่เห็นชอบเพราะ.....

(นายพงษ์ศักดิ์ คำภูณา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

- ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

ไม่อนุมัติเพราะ.....

(นายคมเพชร ครสิงห์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ 3
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 63.00 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 378.00 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ 3 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูพาน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

ประมาณการเมื่อ

งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X	@	21310.79 บ./ตัน	=	21.31 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)			=	6.76 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	28.07 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	28.07 บาท / ตร.ม.

งาน PARA ASPHALT CONCRETE	หนา	5.00 ซม.		
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	1,080.43	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.)	1.46	=	6.03	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....		=	25.00	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2= 5.20 %	=	0.052	ตัน @ 35986.46	= 1,871.29 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม. 277.55 + 31.35 x 0.74				= 228.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)x1.10				= 374.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม. (ปกติใช้ L/4)				= 7.99 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)x1.10	14.36 x 1.0 x 8.33 x 1.10			= 131.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,644.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2644.55 / 8.33		= 317.47 บาท/ตร.ม.

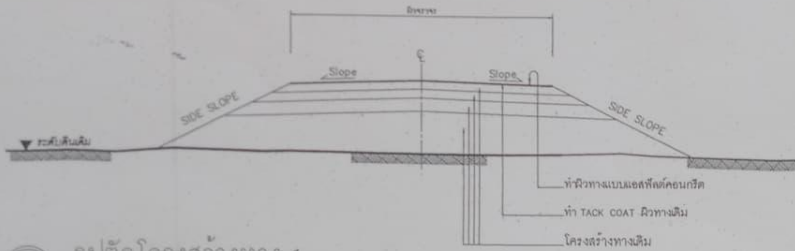


โครงการ

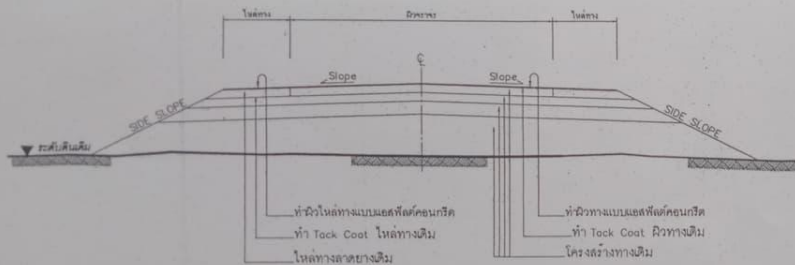
เสริมพิจารณาครูอาสาสมัครฝึกสอนกรรต

บ้านห้วยม่วง หมู่ที่ 3

ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวเอสพีค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง เอสพีค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานเอสพีค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง เอสพีค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานเอสพีค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทพ.227-2545
4	การเสริมจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำสุดเสียหายนต์ในลักษณะโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบหรือเรียบขึ้น
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและมีระดับเสมอกับบริเวณขึ้น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบเอสพีค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบเอสพีค้อนกริตและติดตั้งแผงกั้นจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดการรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในค่าประมาณราคาเดิม และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีกำหนดให้ทำการคอนกรีตก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเก็บบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีจราจรหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเก็บบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ในสภาวะดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายการ ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบเอสพีค้อนกริต จะกำหนดในแบบและสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและสายทาง
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวเอสพีค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานนำจุซีก้าพาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(นายเจต ธรรมจันทร์)
 รองผู้จัดการบริหารส่วนคล้ายพื้นที่

นายพิษณุศักดิ์ ทำบุญ
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวขม

(นายสมพิศพร กรตังกร)
 นายกองกิจการบริหารส่วนคล้ายพื้นที่หัวขม

 หน่วยงานราชการ สำนักงานวิศวกรรมจราจรส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวเอสพีค้อนกริต	
แบบที่ 30-7-201	หน้า 94