

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านห้วยซ้อ หมู่ที่ ๕ (เส้นทางจากฝายบ้าน ถึง ศาลากลางบ้าน)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร : ๒๖๐,๐๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

### ๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ๑. มีผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๒ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๗๑๐ ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ : ณ วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็น ๒๖๐,๐๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๕. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ระบุแหล่งที่มาหรือเกณฑ์ของการคิดราคาก่อสร้างในแต่ละรายการ รายละเอียดดังนี้

๕.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคาก่อสร้าง (ปร.๔) ใช้เกณฑ์การคิดคำนวณราคากลางงานก่อสร้างจากราคาวัสดุก่อสร้างส่วนกลาง ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ (รายละเอียดแนบท้ายจำนวน ๑ ชุด)

๕.๒ สรุปผลการประมาณ ค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง ปร.๕ ปร.๖ ใช้เกณฑ์การคิดคำนวณราคากลางงานก่อสร้างจากราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ (รายละเอียดแนบท้ายจำนวน ๑ ชุด)

๕.๓ ราคาวัสดุที่ใช้เป็นราคาพาณิชย์จังหวัดขอนแก่น ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖

### ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางธनिया สหาย	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวรจนา เรืองหา	ตำแหน่ง ครู	กรรมการ
๖.๓ สิบเอกธวัชชัย ไกรสร	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ

โครงการ เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านบ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ( เส้นทางจากฝายบ้าน ถึงศาลากลางบ้าน )  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 142 เมตร หนา 0.04 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 710 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูพาน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอภูพาน จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
	สรุป		
1	งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	260,000.00	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น ตัวอักษร (สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)	260,000.00	

\* ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

-ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

( / ) เห็นชอบ

( ) ไม่เห็นชอบเพราะ.....

1.....ประธานกรรมการ

( นางธัญญา สะหาย )

( นายอาร์คม อ่อนอินทร์ )

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

2.....กรรมการ

( นางสาวจนา เรืองหา )

( / ) อนุมัติ

ตำแหน่ง ครู

( / ) ไม่อนุมัติเพราะ.....

3.....กรรมการ/เลขานุการ

( วัฒชัย ไกรสร )

( นายสุภาพ ทานะแสน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

งานก่อสร้าง เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านบ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ( เส้นทางจากฝายบ้าน ถึงศาลากลางบ้าน )

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 142 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 710 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดขอนแก่น

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน หน่วย : บาท	Factor F	ค่าก่อสร้าง หน่วย : บาท	หมายเหตุ
1	งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	190,949.18	1.3642	260,492.86	
			รวมค่าก่อสร้าง	260,492.86	
(สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)			ยอดสุทธิ	260,000.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ปร.4

ชื่อโครงการ

เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านบ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ( เส้นทางจากฝายบ้าน ถึงศาลากลางบ้าน )  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 142 เมตร หนา 0.04 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 710 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านห้วยซ้อ หมู่ที่5 ตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม่วง อำเภอภูผาม่าน จังหวัดขอนแก่น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )
1	งานผิวทาง				
	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime Coat)	ตร.ม.	710.00	33.51	23,792.10
	1.2 งานชั้นผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	710.00	221.41	157,201.10
	1.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	35.50	280.45	9,955.98
					190,949.18

ตามหนังสือของ อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา  
มหาวิทยาลัยบูรพา จันทบุรี

บ้านหนองซ้อ หมู่ที่ 5

เสริมสิริวารจรแสตมป์ลัทธินครินทร์

โครงการ



สถานที่ก่อสร้างโครงการ เสริมพิวจราจแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านห้วยซ้อ ม.5



เสริมพิวจราจแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากฝายบ้าน - ศาลากลางบ้าน

รายการประกอบแบบ

โดย ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๒ เมตร หน้า ๐.๐๔  
 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๗๑๐ ตารางเมตร



อบต. ห้วยซ้อ อ.ภูพาน จ.ขอนแก่น

โครงการ :เสริมพิวจราจแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านห้วยซ้อ ม.5

สำรวจ : กองช่าง อบต.ห้วยซ้อ

เขียนแบบ : .....  
(นายมรกต บุตรสูงเนิน)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ : .....  
(นายมรกต ชมจันทร์)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ : .....  
( นายอัคริคม อ่อนอินทร์ )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยซ้อ

อนุมัติ : .....  
( นายสุภาพ ทานะเสน )

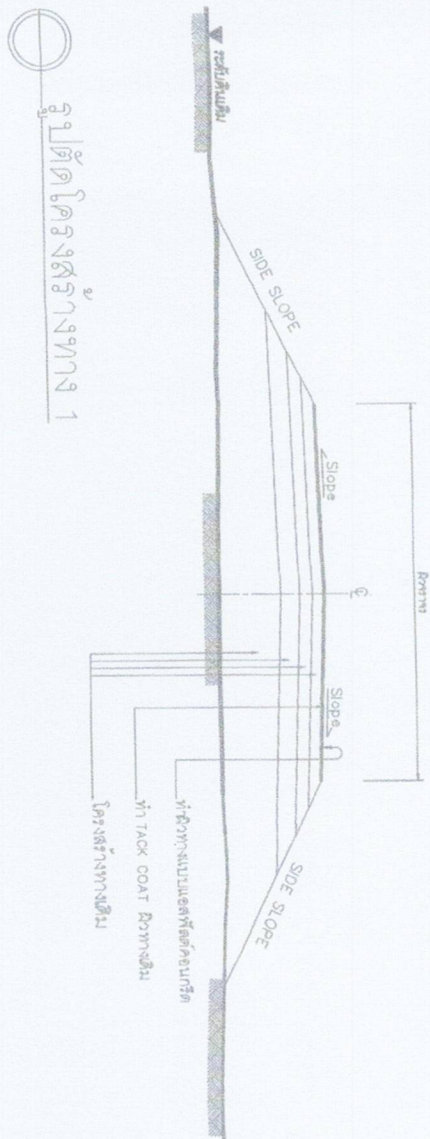
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยซ้อ

จึงประกาศณ :

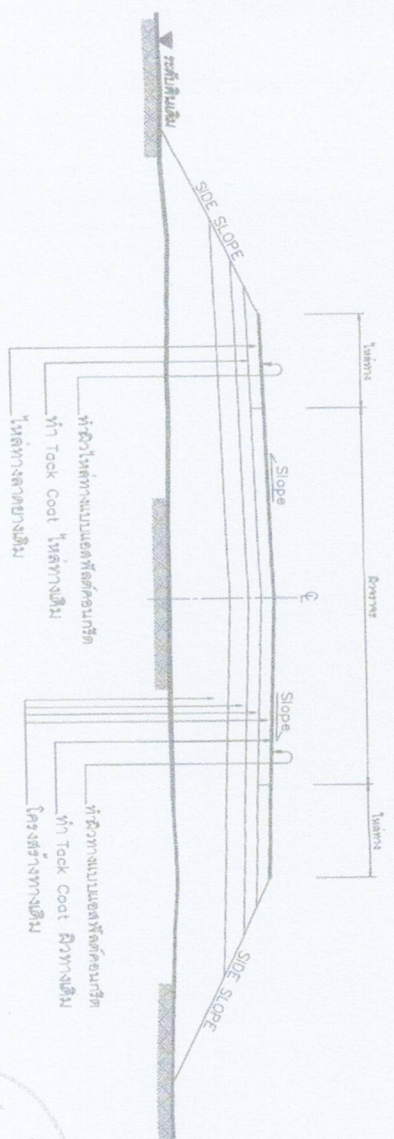
เลขที่แบบ :

แผนที่ :





รูปตัดโค้งสร้างทาง ๑



รูปตัดโค้งสร้างทาง ๒

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและสัฟต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไทรยาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานเทคนิคโท * มทข 227-2545
4	การติดตั้งรางระบายน้ำผิวทาง	อ้างถึง * แบบมาตรฐานเครื่องระบายน้ำผิวทาง * ทค-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายบนผิวชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในผิวชำรุดเสียหายบนผิวชั้นโครงสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางเสริมและสัฟต์คอนกรีต
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามใบคำขอขออนุมัติ และคำนวณโครงสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหนึ่งกิโลเมตรตามรัศมีขนาดวงเวียนแบบ อาจจัดทำถนนให้ทำการซ่อมได้ ที่ด้านความเหมาะสม และอาจใช้ทำการเสริมผิวบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีชำระ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินกิโลเมตรทางหลวง หรือทำการเสริมผิวถนนทางแยก เพื่อใช้สำหรับรถจักรยานยนต์ ทั้งหมด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการในข้างต้นได้โดยสมบูรณ์ภายในสายทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจัดดำเนินการในช่วงรัศมีกิโลเมตรที่ที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่ใ้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความเหมาะสมของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทำใหม่ หรืองานตัดเสริมหรือขยายจราจร หลักกิโลเมตรใด ๆ หลักกิโลเมตรและ Guard Rail จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพพร้อมรับ

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวและสัฟต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ข(ม.ข 3/2545) และแบบที่ 3.2(ม.ข 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



(นายสุภาพ ทุมมสมบูรณ์)

นายอรรถพร ธีระธรรม วิศวกร (นายสุภาพ ทุมมสมบูรณ์)

	แผนมาตรฐานทาง สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบท
หมายเลข ๓๐-7-201	หน้า 94